

**Proyecto:** *"La experiencia metropolitana del corredor sur de la RMBA: dominios urbanos, espacialidad y temporalidad en actores sociales con posiciones desiguales en la metrópoli."*

**Dra. Chaves, Mariana – Investigadora responsable**

**Dr. Ramiro, Segura – Investigador integrante**

**Grupo colaborador:**

Mg. Fuentes, Sebastián - becario

Lic. Bergé, Elena Paz - investigadora

Lic. Hernandez, María Celeste - becario

Lic. Bover, Tomás - becario

Lic. Fajardo, María Florencia - becario

**Duración de Proyecto: 2013-2015**

**Resumen Técnico:**

La Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA), conglomerado metropolitano resultado de sucesivos ciclos de urbanización, industrialización, migración y conurbanización, expresa materialmente la "macrocefalia" argentina y presenta, además de su gran escala, un conjunto de dinámicas económicas, sociales, culturales y territoriales de gran complejidad. Teniendo esta realidad urbana como escenario, el proyecto tiene por objetivo general analizar la experiencia metropolitana de residentes en el corredor sur de la Región Metropolitana de Buenos Aires (integrado por la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y los partidos de Avellaneda, Quilmes, Florencio Varela, Berazategui, La Plata, Berisso y Ensenada) a partir de la indagación de la espacialidad y la temporalidad de las prácticas y representaciones cotidianas, teniendo presentes las dimensiones de clase social, edad, territorio y género. Se trata de mirar los procesos de metropolización desde la experiencia de sus residentes, centrand

la indagación en los modos (necesariamente plurales y desiguales) de habitar, circular y significar su vida cotidiana. Si bien desde una mirada externa la metrópoli se presenta como una entidad inmensa y carente de lógica, la investigación parte de la hipótesis de que en sus intercambios y tránsitos cotidianos los actores no sólo dotan de sentido a sus propias prácticas por medio de rutinas, relaciones, circuitos y trayectos vinculados con sus quehaceres y expectativas, sino que también se produce y reproduce cierto "orden" metropolitano desigual y desigualmente vivido. El diseño metodológico prevé un trabajo de campo que combina y se desarrolla a través tres vías de acceso sucesivas en vinculación con los objetivos específicos: 1) relevamiento y descripción del corredor sur; 2) estudio cualitativo de la experiencia metropolitana a partir de espacios residenciales; y 3) etnografías de nodos y vías urbanas. La creciente conflictividad, en términos estructurales en la articulación de espacios residenciales, vías de transporte y espacios de trabajo y ocio, se visibiliza muchas veces a partir de acontecimientos catastróficos por las vidas humanas que se cobra. Este proyecto investiga sobre la cotidianeidad de esas vidas en circulación, y desde su conocimiento se propone impactar en las políticas públicas, a escala nacional, regional y local. Se contribuirá en lo general a la producción de conocimientos de las ciencias sociales, en particular a las cuestiones de desigualdad, diversidad, ciudadanía, estado, y políticas públicas, y en singular territorializado en la región donde la unidad de investigación se ubica y tiene influencia.